
Vers de nouveaux problèmes d'optimisation issus de la transition écologique et énergétique : application au domaine du transport et du bâtiment

Wahiba Ramdane Cherif-Khettaf^{*†1}

¹Laboratoire Lorrain de Recherche en Informatique et ses Applications (LORIA) – Centre National de la Recherche Scientifique : UMR7503, Université de Lorraine, Institut National de Recherche en Informatique et en Automatique – Campus Scientifique BP 239 54506 Vandoeuvre-lès-Nancy Cedex, France

Résumé

Nous ferons le point sur quelques problèmes issus de nos projets de recherche en lien avec la transition écologique et énergétique, et nous ferons le focus sur deux secteurs. Le premier est celui du transport et de la mobilité et le deuxième concerne le secteur du bâtiment. Dans le secteur du transport et de la mobilité, une extension des modèles de type VRP (Vehicle Routing Problem) pour la prise en compte de l'écosystème des véhicules électriques sera présentée. Dans le secteur du bâtiment, une extension des modèles de type IRP (Inventory Routing Problem) pour la prise en compte simultanément de l'optimisation des flux de matériaux et de déchets à travers une plateforme de massification sera exposée.

*Intervenant

†Auteur correspondant: