

---

# De management vers ingénierie de l'obsolescence dans le secteur automobile : Cas de la Stockabilité

Marc Zolghadri<sup>1</sup>, Sid-Ali Addouche<sup>1</sup>, and Kevin Boissie\*<sup>†1</sup>

<sup>1</sup>LISMAA – Institut supérieur de mécanique – Paris, France

## Résumé

Tous les produits subissent ou subiront l'obsolescence d'un de leurs composants au cours de leur cycle de vie. L'allongement de la durée de vie commerciale des produits face à la réduction de celle de certains composants génère une nouvelle problématique appelée "stockabilité". Le but de cette présentation est de faire le point sur les nouvelles contraintes supportées par les produits et les processus. Celles-ci sont directement liées à une décision de commande fin de vie du client dans un processus de gestion d'une notification d'arrêt de fabrication émise par son fournisseur. Nous regarderons quels sont les normes existantes et les éléments qui nous permettent de soumettre les différents scénarii associés à une cotation risque/gain. Nous relèverons également, les écarts constatés entre le marché des équipementiers automobiles et les différents modèles existants et documentés.

---

\*Intervenant

†Auteur correspondant: