
Proposition d'une approche de soutien logistique de drone de livraison sur étagère

Asma Troudi*†¹

¹Laboratoire Quartz (Quartz) – Ecole Nationale Supérieure de l'Electronique et de ses Applications, SUPMECA - Institut supérieur de mécanique de Paris : EA7393, Ecole Internationale des Sciences du Traitement de l'Information – Quartz-Supméca3 rue Fernand Hainaut 93400 SAINT OUEN, France

Résumé

L'utilisation des drones dans le domaine civil et public est en rapide progression dans plusieurs domaines comme la surveillance, l'agriculture ou encore la livraison des colis. Les drones représentent une solution de livraison du dernier kilomètre très attractive surtout dans un milieu urbain dense. Nous nous intéressons à l'utilisation des drones pour la livraison de colis dans une zone urbaine. Cette nouvelle application présente plusieurs verrous scientifiques liés, entre autres, aux problèmes de conception, de commande et de soutien logistique. Dans cette étude, nous abordons la problématique du soutien logistique de drone sur étagère. Par conséquent, nous présenterons une synthèse de la conception du soutien logistique ad'hoc d'un parc de drones et développerons certaines parties comme la planification des livraisons en fonction de la configuration du parc de drones, l'intégration des considérations énergétiques comme la gestion de l'autonomie des batteries et la stratégie de rechargement, etc.

*Intervenant

†Auteur correspondant: